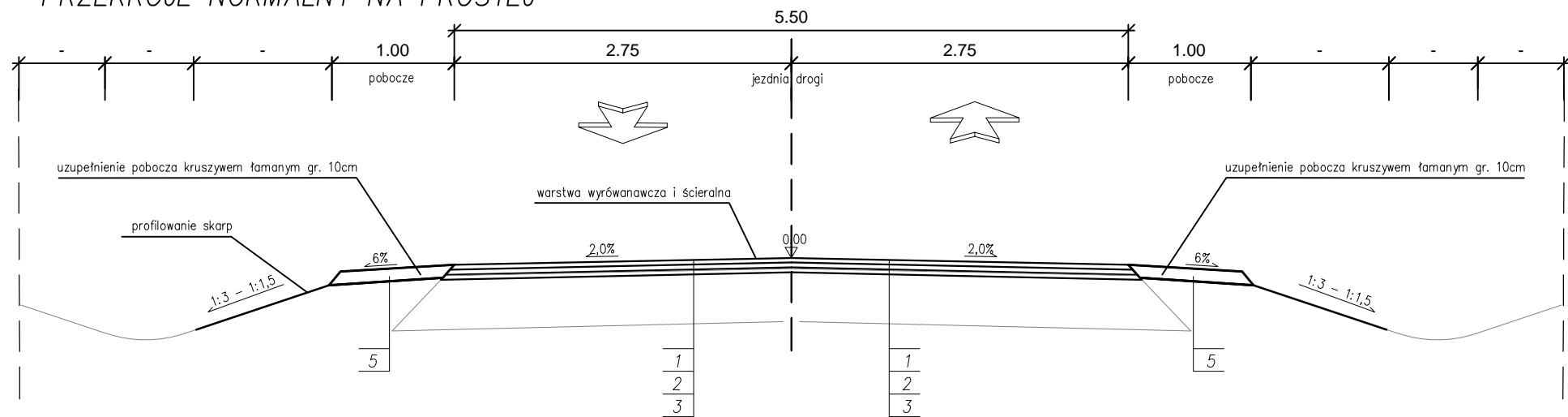
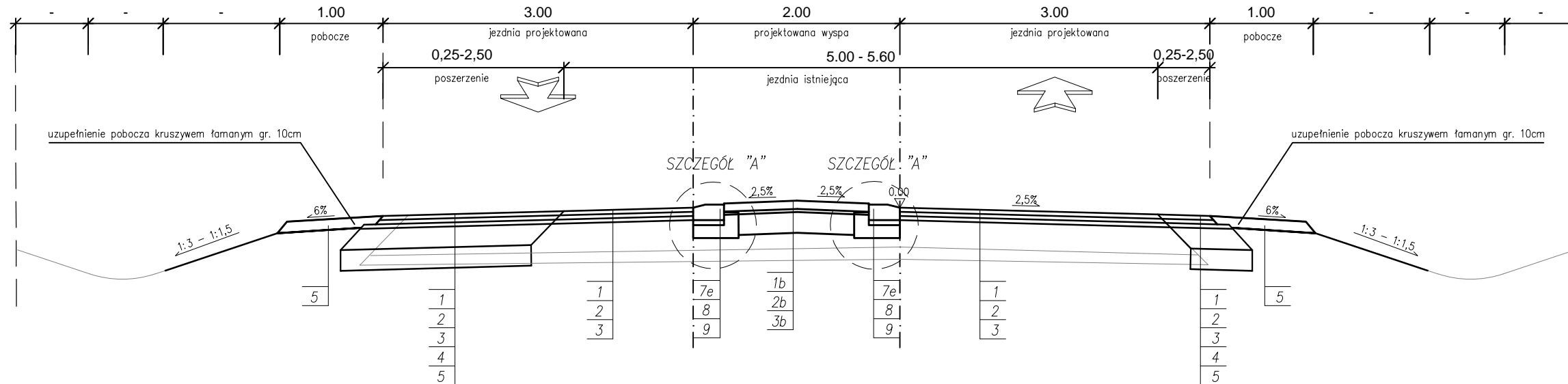


PRZEKROJE NORMALNE Skala 1:50

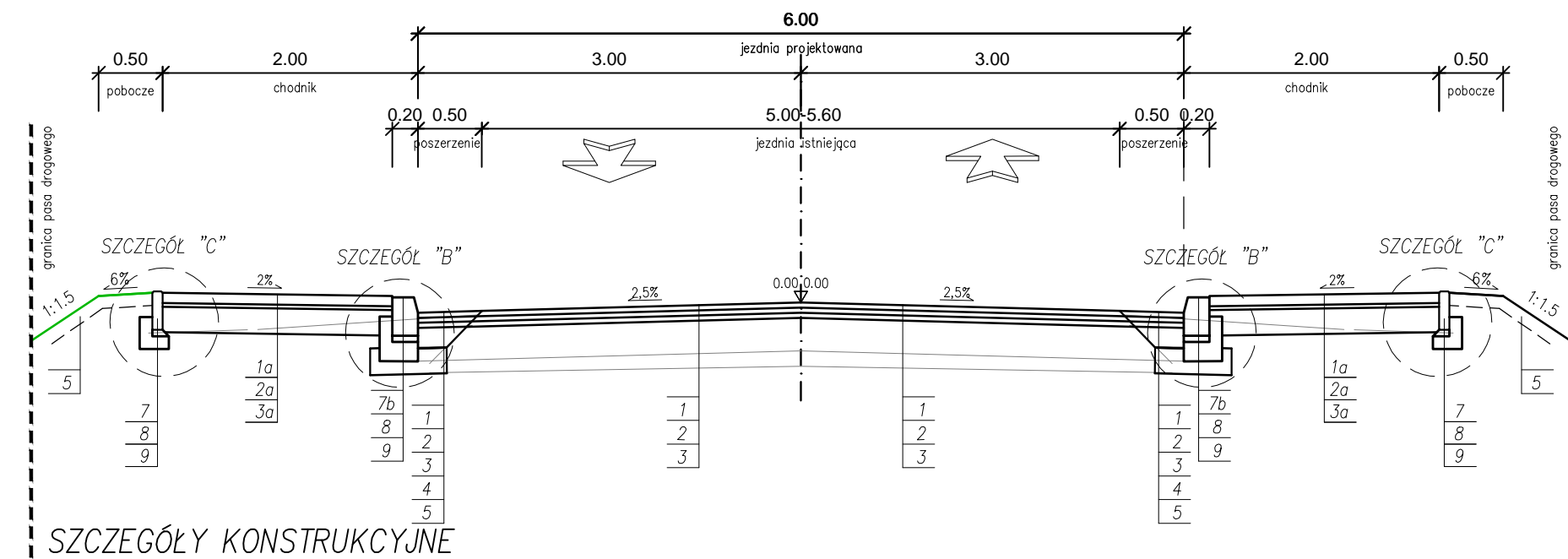
PRZEKROJE NORMALNY NA PROSTEJ



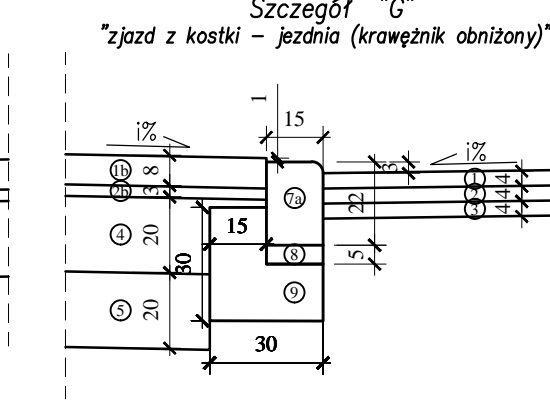
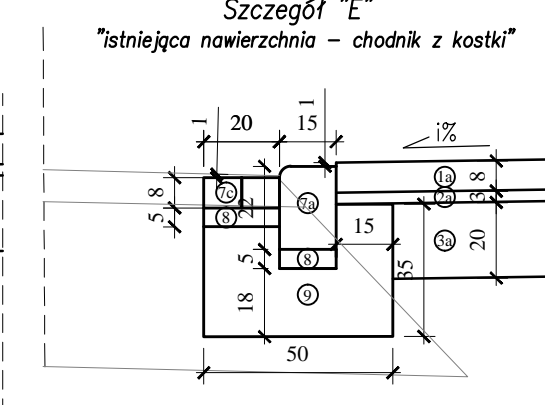
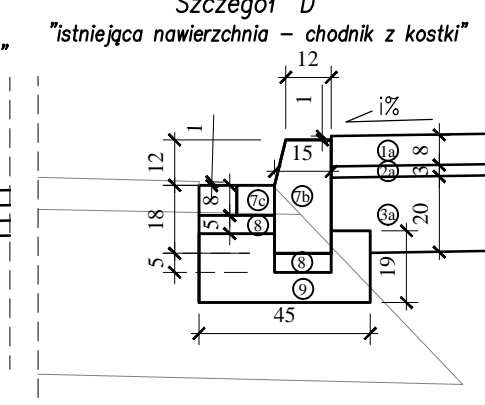
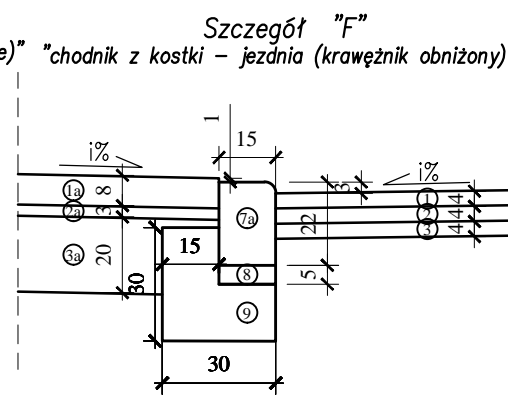
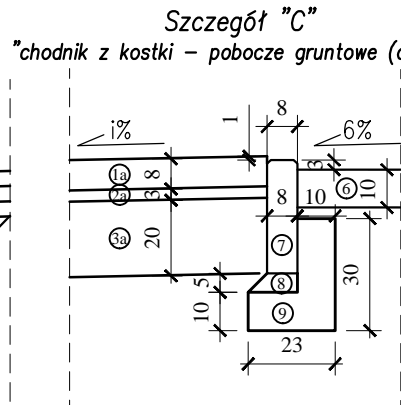
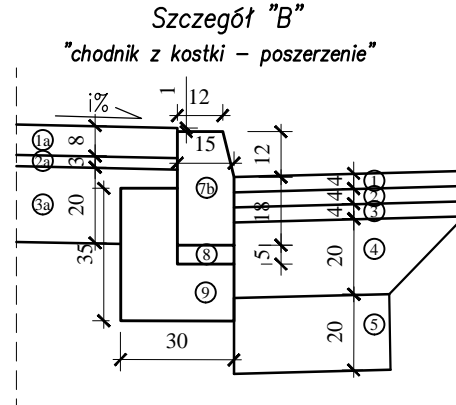
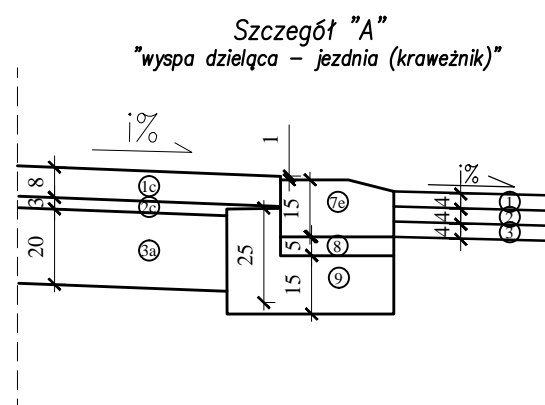
PRZEKROJE NORMALNY PRZY WYSPIE DZIELĄCEJ



PRZEKROJE NORMALNY W TERENIE ZABUDOWANYM Z CHODNIKAMI



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



LEGENDA

KONSTRUKCJA JEZDNI

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm,
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P gr.3-5cm sr. 4cm,

KONSTRUKCJA JEZDNI POSZERZENIE

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm,
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P gr.3-5cm sr. 4cm,
4. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20cm
5. Warstwa mieszanki kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA - NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1a. Warstwa ścieralna kostka betonowa kolor szary gr. 8cm,
- 2a. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- 3a. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm.

KONSTRUKCJA WYSPY DZIELĄCEJ - NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1b. Warstwa ścieralna kostka betonowa kolor czerwony gr. 8cm,
- 2b. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- 3b. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm.

KONSTRUKCJA ZJAZDU - NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1c. Kostka betonowa bez fazy gr. 8cm - kolor grafitowy,
- 2c. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm,
4. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20cm,
5. Warstwa mieszanki kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm.

KONSTRUKCJA ZJAZDU - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

4. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane 0/31,5 gr. 25cm,
5. Warstwa mieszanki kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm.

POZOSTAŁE ELEMENTY

6. Warstwa humusu gr 10cm
7. Obrzeże betonowe 8x30cm
- 7a. Krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- 7b. Krawężnik betonowy 30x15cm
- 7c. Ściek przykrawężnikowy - płyta ściekowa
8. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
9. Ława betonowa z betonu C12/15

		STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO	
		Piotr Mańczak 64-500 Szamotuły, ul.Lazurowa 10	
OBIEKT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1899P OBRZYCKO –OSTRORÓG NA OCINKU KLUCZEWO – OSTRORÓG O DŁ. 990MB			
INWESTOR: POWIAT SZAMOTULSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTULACH UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6, 64–500 SZAMOTUŁY			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:50 1:20	DATA: 08.2024
		NR RYS. 03	
PROJEKTOWAŁ: IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Mańczak WKP/0078/P00D/14			